

*MINISTERUL CERCETĂRII, INOVĂRII ȘI  
DIGITALIZĂRII  
Direcția Comunicare, Transparență și Dialog Social*



*BULETIN  
INFORMATIV*

*NR. 34 / iunie 2022*



## Întâlnire cu ecosistemul de fonduri de investiții din România

Ministrul Sebastian Burduja a invitat la sediul Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, reprezentanți ai ecosistemului fondurilor de investiții alternative din România pentru a aborda nevoile de dezvoltare a acestui domeniu, care se poate transforma într-un motor de susținere al inovării în țara noastră.

*“Este nevoie să punem cu adevărat România pe harta fondurilor și a investitorilor prin îmbunătățirea cadrului de reglementare, care permite înființarea și autorizarea fondurilor de investiții alternative, FIA și ale administratorilor de fonduri alternative, AFIA și anume Legea 243/2019 (în vigoare din 24 ianuarie 2020). Autoritatea tutelară este Autoritatea de Supraveghere Financiară căreia îi mulțumim pentru deschidere și susținerea măsurilor pe care le dezbaterem, în direcția de a îmbunătăți cadrul legal și de a-l alinia cu nevoile pieței”, a dorit să precizeze ministrul Sebastian Burduja.*

În România interesul crește constant de la an la an pentru înființarea unor FIA locale. Astfel, dacă jurisdicțiile tradiționale de fonduri rămân Olanda, Luxemburg, Belgia, o jurisdicție nouă, precum țara noastră, poate prezenta interes în special din punct de vedere al costurilor mai reduse de înființare, dar și de menținere a acestor entități, totul într-un posibil regim fiscal nu foarte greoi, în funcție de tipul de fond și de investitorii țarțetați.

Consultări cu ecosistemul fondurilor de investiții alternative din piață au demarat la inițiativa domnului secretar de stat în Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, Iulian Popescu, având ca scop identificarea principalelor măsuri de îmbunătățire a cadrului legislativ curent. Fondurile de Investiții Alternative sunt definite ca fiind structuri care atrag capital de la un număr de investitori, în vederea investirii acestuia în conformitate cu documentele de constituire și a unei anumite politici de investiții.

## *Un nou obiectiv atins!*

În urma dezbaterii publice, a observațiilor primite de la alte instituții, inclusiv Comisia Europeană și Banca Mondială, Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării a finalizat și publicat textul Ordonanței de Urgență privind unele măsuri pentru adoptarea sistemului de guvernanță a Platformei de Cloud Governamental, precum și pentru stabilirea cadrului legal de organizare și funcționare a infrastructurilor informatice și a serviciilor de tip cloud în procesul de transformare digitală.



Ministrul Sebastian Burduja și-a exprimat convingerea că această formă este adecvată momentului actual, conform angajamentelor României din Planul Național de Redresare și Reziliență, pentru a îndeplini obiectivele de modernizare a statului în relația cu cetățenii, de a crea servicii publice sigure, transparente și rapide, de a eficientiza cheltuielile publice aferente echipamentelor și soluțiilor IT, cu respectarea celor mai riguroase standarde în domeniu. Totodată, Cloud-ul guvernamental va asigura reziliența datelor gestionate de autoritățile publice pe sisteme mai sigure, transparente și moderne. Sunt elemente la care ministrul Sebastian Burduja ține în mod deosebit și le enunță public, de fiecare dată de la începutul mandatului.

Conducerea MCID a ținut să precizeze faptul că acest proiect de ordonanță de urgență nu prevede dreptul unei autorități implicate de a desfășura activități de restrângere a exercițiului unor drepturi și libertăți fundamentale. Orice restrângere a exercițiului unor drepturi și libertăți fundamentale se poate face doar în temeiul legislației aflată deja în vigoare și care nu are nicio legătură cu activitatea Cloud-ului Governamental.

Ministerul Cercetării, Inovării și digitalizării își exprimă aprecierea pentru dialogul viu și comentariile constructive transmise pe marginea celor două versiuni anterioare ale proiectului de OUG Cloud, în scris și în cadrul dezbaterii publice organizate la începutul săptămânii trecute.

Textul final al ordonanței de urgență include câteva componente importante pe care le regăsiți accesând acest [link](#).



## Primii pași spre plata integrală a contribuției financiare restante la programele opționale ale ESA



*“România trebuie să își respecte angajamentele. Avem o tradiție în participarea la proiecte aerospațiale de anvergură, prin specialiștii noștri de prim rang, apreciați și respectați la nivel mondial. România reprezintă un pilon de bază al proiectului spațial european și este dornică și pregătită să contribuie în continuare prin toate mințile sale luminate la cele mai importante proiecte ESA.”*, a declarat Sebastian Burduja, ministrul cercetării, inovării și digitalizării, odată cu inițierea proiectului de Hotărâre de Guvern privind plata integrală a contribuției financiare restante a României pentru perioada 2019-2022 la programele opționale ale Agenției Spațiale Europene.

Prin acest proiect, ministerul nostru vizează deblocarea plății contribuției restante a României la fondul de cercetare spațială a ESA, valoare care a ajuns la 102.263.517,89 euro, reprezentând 521.543.941 lei. România este singurul stat membru care înregistrează datoriile la ESA, restante acumulate în perioada 2017-2019.

Prin aprobarea acestui proiect se va redobândi dreptul de vot al țării noastre în Consiliul ESA, accesul celor peste 200 de firme românești la finanțările ESA și participarea deplină în toate proiectele spațiale europene, inclusiv în cele strategice, cu atât mai importante în context regional.



## ***Doral, orașul inteligent bazat numai pe instrumente digitale***

În doar trei ani orașul Doral din Statele Unite a reușit să se transforme digital cu până la 40%, să atragă investitori și să creeze comunitatea perfectă pentru rezidenți. Cu o populație cât orașul Târgoviște, Doral a început transformarea digitală prin înlocuirea configurării hardware vechi cu soluții de tip client și server. Astfel experiența cetățenilor legată de serviciile municipale s-a îmbunătățit considerabil. De exemplu, orașul permite comunicarea online cu toate departamentele implicate în servicii de dezvoltare, fără a fi necesară prezența fizică. Obiectivul a fost simplificarea procesului pentru o experiență intuitivă și ușoară, ce presupune comunicare eficientă între bazele de date, monitorizarea performanței și înregistrarea consecventă a datelor, de care să se bucure cetățenii și companiile.

Prin inițiativa „Calitatea locului”, bazată pe HCI (Human Computer Interaction), Doral a implementat și sisteme noi pentru forțele de ordine care acum primesc mai multe informații cu privire la mediu dar și contextul incidentelor produse în oraș. Detaliile referitoare la locație și recunoașterea facială, îmbunătățite de analiza materialelor video și inteligența artificială, ajută polițiștii să acționeze mai rapid și să sporească siguranța cetățenilor. După implementarea acestor soluții digitale, populația orașului a crescut cu 77%.



## Întâlnire cu ecosistemul de fonduri de investiții din România



Ministrul Sebastian Burduja a invitat la sediul ministerului nostru reprezentanți ai ecosistemului fondurilor de investiții alternative din România pentru a aborda nevoile de dezvoltare a acestui domeniu, care se poate transforma într-un motor de susținere al inovării în țara noastră.

*“Este nevoie să punem cu adevărat România pe harta fondurilor și a investitorilor prin îmbunătățirea cadrului de reglementare, care permite înființarea și autorizarea fondurilor de investiții alternative, FIA și ale administratorilor de fonduri alternative, AFIA și anume Legea 243/2019 (în vigoare din 24 ianuarie 2020). Autoritatea tutelară este Autoritatea de Supraveghere Financiară căreia îi mulțumim pentru deschidere și susținerea măsurilor pe care le dezbatem, în direcția de a îmbunătăți cadrul legal și de a-l alinia cu nevoile pieței”, a dorit să precizeze ministrul Sebastian Burduja.*

Consultări cu ecosistemul fondurilor de investiții alternative din piață au demarat la inițiativa domnului secretar de stat în Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, Iulian Popescu, având ca scop identificarea principalelor măsuri de îmbunătățire a cadrului legislativ curent. Fondurile de Investiții Alternative sunt definite ca fiind structuri care atrag capital de la un număr de investitori, în vederea investirii acestuia în conformitate cu documentele de constituire și a unei anumite politici de investiții.

## *World Telecommunication Development Conference, o avanpremieră pentru PP22*

Secretarul de stat în Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării - România, Bogdan Dumea, a participat la World Telecommunication Development Conference, WTDC, unul dintre cele patru evenimente majore ale Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, ITU, uniune în care România are statut de membru și unde se stabilesc strategiile și obiectivele pentru dezvoltarea telecomunicațiilor.



Delegația României a prezentat angajamentul țării noastre în cadrul mesei rotunde Partner2Connect, o alianță multistakeholder lansată de ITU, pentru promovarea conectivității și transformării digitale la nivel global, cu accent pe comunitățile din țările cel mai puțin dezvoltate. Astfel, țara noastră va continua demersurile pentru îmbunătățirea și crearea de noi politici care să stimuleze educația digitală, să accelereze progresul în domeniul învățării și al competențelor digitale și să promoveze politici care să conducă la eliminarea oricărei forme de discriminare sau decalaj digital.

Participarea delegației României la WTDC consolidează eforturile țării noastre în procesul de pregătire pentru găzduirea Conferinței Plenipotențiarilor ITU ce va fi găzduită de noi, la București, în perioada 26 septembrie - 14 octombrie.

Înființată în 1865 și fiind cea mai veche dintre agențiile ONU, Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor este agenția specializată a Națiunilor Unite pentru comunicații și tehnologia informației, din care țara noastră face parte din anul 1866.

În cadrul evenimentului din septembrie, de la București, se vor stabili politicile generale ale ITU, se vor adopta planuri strategice și financiare pentru perioada următoare, se vor dezbate soluții pentru problemele cheie din sfera incluziunii digitale și se va alege conducerea organizației pentru următorii patru ani.

## Oslo, lider smart cities

Capitala Verde Europeană în 2019, Oslo proiectează și implementează, în egală măsură, diverse programe pilot care creează un oraș mult mai ecologic, folosind inovația tehnologică. Lider mondial în mașini electrice, intenționează ca în intervalul imediat următor, prin proiecte și prin legislația specifică, să reducă la jumătate emisiile de gaze cu efect de seră, având ca scop final, realizarea tuturor ambițiilor legate de mediu și de sustenabilitate.

În anul 1990, autoritățile au introdus Oslo Toll Ring, un sistem automat de taxare, sistem care a fost implementat pe toate rutele de acces ale orașului și care oferea diverse stimulente, tarife, mașinilor cu emisii zero, generând astfel venituri care și finanțau programele de mobilitate ale unui Oslo inteligent.

Așa se face că Oslo a reușit să stimuleze promovarea mașinilor cu emisii zero, eliminând încet dar sigur majoritatea taxelor, oferind parcare gratuită și acces la punctele de încărcare ale feriboturilor, autorizând folosirea benzilor destinate autobuzelor, astfel că însăși inexistența aglomerației pe aceste benzi cu flux liber, a devenit și reprezentat succesul mașinilor electrice în frumosul oraș norvegian. O altă coordonată a succesului în drumul spre lider de smart cities, a fost implementarea programului FutureBuilt, prin viziunea căruia s-a dorit ca zonele urbane neutre din punct de vedere climatic și bazate pe o arhitectură de o înaltă calitate, sunt foarte posibile în mijlocul capitalei.

Școala Bjørnsletta cu 800 de elevi, unul dintre proiectele de succes implementat de FutureBuilt, este un model în sine de proiectare a energiei pasive. Clima interioară și utilizarea energiei sunt complet automatizate, în timp ce numărul de locuri de parcare a fost în mod deliberat redus la minimum, prioritate având bicicletele.

O altă clădire, Gullhaug Torg, un turn cu 16 etaje cu apartamente și birouri, este un alt proiect de succes al *FutureBuilt*. Consumul său de energie, compensat de cantitatea de energie regenerabilă generată, este practic nul, demonstrând că aceste clădiri pot fi încălzite și răcite fără a folosi rețeaua electrică.

New Munch Museum, un alt proiect implementat cu succes. O clădire de 12 etaje, protejată de o piele ventilată din foi de aluminiu ondulate, îndeplinește absolut toate criteriile FutureBuilt și pare să sfideze toate legile fizicii. Secretul transformării frumoasei capitale norvegiene pare să fie însăși strânsa legătura dintre autoritățile publice și mediul privat, cu multitudinea acestuia de initiative, astfel că Oslo a devenit rapid un model de bune practici pentru toate orașele mari care vor să reducă amprenta de carbon, care țin la sustenabilitatea lor și la nivelul ridicat al oamenilor care trăiesc și muncesc în ele, astfel încât, orașul în care trăiesc să îndeplinească toate nevoile, cu toate așteptările.



Credit foto: futurebuilt.no



## Schimb de viziuni pentru o aviație durabilă

O delegație a Institutului Național de Cercetare – Dezvoltare Aerospațială „Elie Carafoli” - INCAS a fost prezentă la German Aerospace Center (DLR) Brunswick și Cochstedt în perioada 19-21 iunie 2022.



DLR este centrul de cercetare pentru aeronautică și spațiu al Republicii Federale Germania, care desfășoară activități de cercetare și dezvoltare în domeniile aeronauticii, spațiului, energiei, transporturilor, securității și digitalizării.

Agenția Spațială Germană de la DLR planifică și implementează programul spațial național în numele guvernului federal. Două agenții de management de proiect DLR supraveghează programele de finanțare și sprijină transferul de cunoștințe.

Misiunile spațiale ale centrului au o contribuție semnificativă la rezolvarea provocărilor globale și societale, precum furnizarea de informații despre schimbările climatice și protecția climei, dezvoltarea în continuare a digitalizării și tehnologiilor de comunicații și contribuțiile la securitatea națională. De asemenea, publicul este informat cu privire la rezultatele misiunilor și proiectelor, respectiv despre noile descoperiri științifice.

Delegația membrilor IFAR a fost prezentă pentru tururi tehnice ale infrastructurii DLR și întâlniri de lucru pe teme precum *Compozite*, *Aviație durabilă*, *Mobilitate aeriană urbană*, *Propulsie electric-hibridă* și *ATM & Transport Supersonic*.

Obiectivele delegației au fost schimbul de expertiză organizațională, schimbul de bune practici, schimbul de viziuni pentru o aviație durabilă, precum și obiectivele privind impactul asupra climei și consolidarea generală a colaborării.

RADIOCOM, prin directorul general, participă într-o vizită de lucru de două săptămâni în Statele Unite ale Americii, în cadrul unei misiuni socio-economice pentru identificarea de noi oportunități de afaceri și a inițierii unor parteneriate strategice, toate acestea în contextul transformării digitale la nivel global. Partenerii tradiționali ai RADIOCOM sunt companii de top din SUA.

Misiunea socio-economică, *"Shaping the future 4 a better 2 morrow"* este organizată, între 17 iunie – 2 iulie 2022, de Grupul de Presă Media Uno în parteneriat cu INS, cu sprijinul Ambasadei României din Washington, precum și al consulatelor din Los Angeles, New York și Las Vegas.

Scopul acestei misiuni este consolidarea relațiilor economice româno-americane în sectoare de interes bilateral, pe teme concrete, cu impact semnificativ asupra factorilor de decizie și companiilor direct implicate.



MURARU, Ambasador Extraordinar și Plenipotențiar al României și Dragoș C.-L. PREDA, Director general RADIOCOM

## ***RADIOCOM - vizită de lucru în SUA, în contextul transformării digitale la nivel global***

În cadrul evenimentelor, care au loc la Washington, Los Angeles, Las Vegas și New York, principalele aspecte vizate sunt schimbul de informații și expertiză în vederea dezbaterii și soluționării unor probleme recurente, adoptarea și aplicarea de noi soluții și metode tehnice în scopul eficientizării și îmbunătățirii performanțelor instituțiilor românești, precum și câștigarea unui avantaj competitiv la nivel regional și global.

*"Sectorul IT&C din România are nevoie de reziliență și sustenabilitate, iar extinderea parteneriatelor strategice cu entități din Statele Unite ale Americii, în contextul actualei transformări digitale, răspunde acestor necesități, conducând la creștere economică și socială."*, a precizat Dragoș PREDA, director general al RADIOCOM.

Mai multe detalii [aici](#).

## ***România Digitală, forum ajuns la a patra ediție***



Invitat în deschiderea Forumului România Digitală, ministrul Sebastian Burduja a declarat faptul că digitalizarea înseamnă mai mult decât o posibilă mutare a birocrăției în online, respectiv regândirea proceselor administrative, birocratice, astfel încât să existe o administrație mai prietenoasă cu cetățenii și cu mediul privat românesc. Fiind un subiect fierbinte în aceste momente, grație angajamentelor asumate prin PNRR, este necesar ca țara noastră să asigure interoperabilitatea sistemelor informatice ale statului.

Considerată prioritate națională, digitalizarea administrației publice este unul dintre obiectivele centrale ale Guvernului, prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Digitalizarea presupune o infrastructură digitală coerentă și integrată la nivelul administrației publice din România, iar prin îndeplinirea acestui obiectiv sunt create condițiile pentru adoptarea tehnologiilor digitale în toate sectoarele și domeniile de activitate ale instituțiilor statului.

Un număr semnificativ de cetățeni și companii vor putea beneficia de oportunitățile oferite de digitalizare, iar implementarea pe scară largă a soluțiilor digitale va contribui la creșterea gradului de transparentizare a activității instituțiilor statului și la reducerea barierelor birocratice, contribuind, de asemenea, la realizarea obiectivelor de dezvoltare durabilă.



## Velo City 2022, cea mai mare conferință de ciclism din lume

INCD Turism a participat la cel mai important eveniment de ciclism din acest an - Velo City care a avut loc în Slovenia, la Ljubljana, în perioada 14-17 iunie 2022.



Conferința *Velo City* a abordat teme și subiecte ce se regăsesc și pe agenda proiectului "*Danube Cycle Plans*", prezentat de Robert Thaler, vicepreședinte al PEP - *Programul paneuropean pentru mediul sănătății transporturilor* în cadrul sesiunii plenare a celei mai mari conferințe dedicată deplasării cu bicicleta și cicloturismului.

Evenimentul a inclus diverse ateliere de lucru în care partenerii proiectului "*Danube Cycle Plans* au susținut prezentări, privind:

- inițiativele și acțiunile referitoare la deplasarea cu bicicleta derulate la nivelul capitalei Sloveniei în vederea conectării acesteia cu țările Uniunii Europene;
- modalitățile prin care țările europene au reușit să dezvolte aceste domenii, prin strategiile proprii. În plus, s-a amintit și faptul că în acest proiect partenerii vor elabora Planuri Naționale Velo, fiecare în țara sa de proveniență;
- o cercetare de sinteză referitoare la Analiza Cost-Beneficiu, care ar putea fi folosită în vederea măsurării aportului real adus de activitățile de transport cu bicicleta și cicloturism și la beneficiile incontestabile pentru sănătate, ocuparea forței de muncă, economiile locale și siguranța în trafic.

Totodată, au fost prezentate campanii de succes pentru promovarea ciclismului, din Belgia, Brazilia, Finlanda, Franța, Irlanda și Țările de Jos și au fost împărtășite publicului prezent proiecte locale sau regionale care au fost implementate pentru comunitatea locală.

## Cu bicicleta de la Viena la Ljubljana

Bicicliști din cinci țări europene, respectiv România, Austria, Slovenia, Cehia și Ungaria au pornit într-o călătorie de 450 km pe ruta EuroVelo 9, de la Viena la Ljubljana, în intervalul 7-12 iunie 2022, pentru a promova importanța deplasării cu bicicleta și a cicloturismului, dar și pentru a demonstra faptul că, prin cooperare, se pot atinge obiectivele comune mai rapid și mai eficient.



Pe parcursul traseului efectuat cu bicicleta, aceștia s-au întâlnit cu reprezentanți ai ministerelor, municipalităților, birourilor de turism, coordonatorilor activităților legate de deplasarea cu bicicleta și cicloturism, ONG-urilor de profil, dar și ai Parteneriatului pentru mobilitate activă din cadrul The PEP - *Programul Pan-European pentru Transport, Sănătate și Mediu*.

Pe durata a șase zile, reprezentanți a două proiecte europene, respectiv "Danube Cycle Plans", în care Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Turism este partener și "SABRINA", împreună cu coordonatorii EuroVelo au prezentat obiectivele Master Planului pan-european pentru promovarea mersului pe bicicletă. Prin semnarea unei scrisori de susținere, reprezentanții municipalităților de pe traseu din Austria, Cehia și Slovenia, dar și ai altor instituții de profil s-au angajat să sprijine obiectivele și inițiativele acestui Master Plan, în vederea implementării lui.

Deplasarea a fost organizată de Ministerul pentru Acțiuni Climatice, Mediu, Energie, Mobilitate, Inovație și Tehnologie din Austria, Ministerul pentru Infrastructură din Slovenia, Rețeaua Velo din Slovenia, împreună cu Radlobby Österreich, Radlobby ARGUS Steiermark și Radkompetenz Österreich.

Mai multe amănunte [aici](#).

## Calea Lactee surprinsă de GAIA până în cel mai mic detaliu

Misiunea Gaia a Agenției Spațiale Europene - ESA, de a crea cea mai precisă și completă hartă multidimensională a Căii Lactee, a publicat un nou set de date importante despre galaxia noastră.

În cadrul celui mai detaliat studiu al galaxiei de până acum, astronomii descriu "cutremure stelare" ciudate, ADN stelar și mișcări asimetrice.

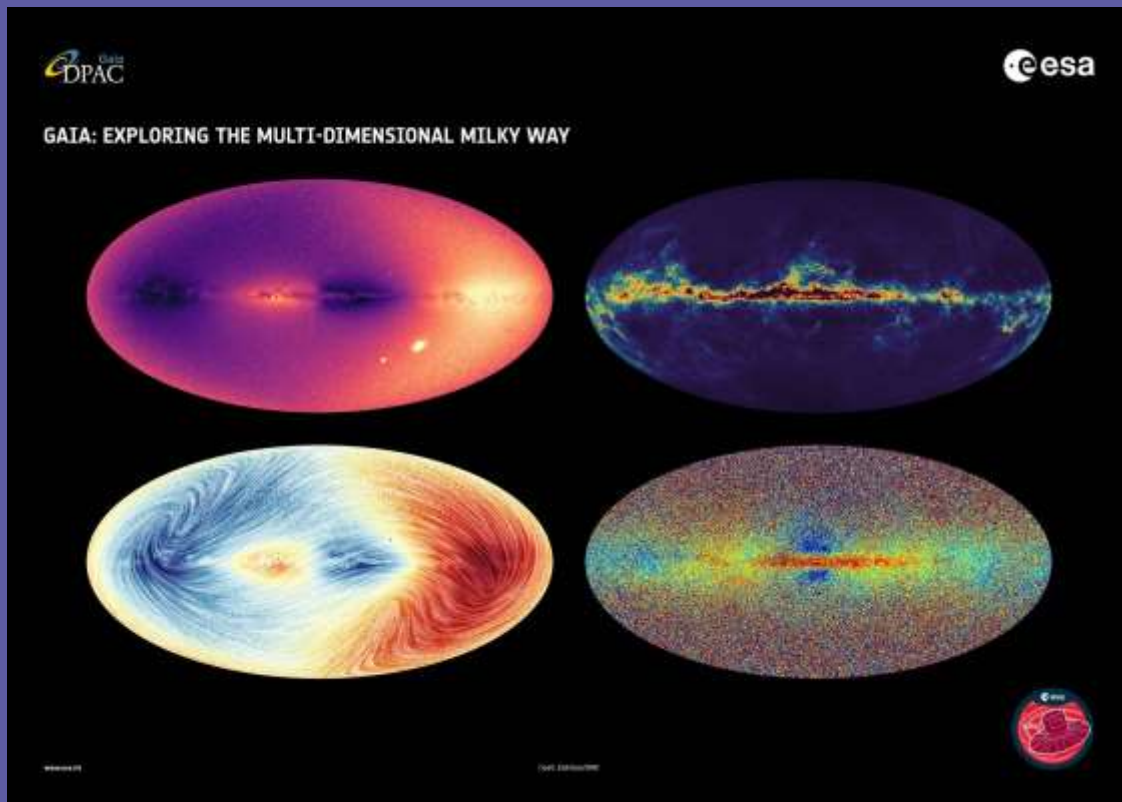
Acest studiu oferă posibilitatea astronomilor să reconstruiască structura galaxiei noastre gazdă și evoluția de-a lungul a miliarde de ani, precum și la o mai bună înțelegere a ciclului de viață al stelelor și locul nostru în Univers.

Având structura unui catalog, acesta include noi informații, inclusiv compoziții chimice, temperaturi stelare, culori, mase, vârste și viteza cu care stelele se deplasează spre sau departe de noi. O mare parte din aceste informații a fost dezvăluită de datele de spectroscopie recent publicate, o tehnică prin care lumina stelară este împărțită în culorile sale constitutive, asemănătoare unui curcubeu.

De asemenea, în acest set de date se regăsește cel mai mare catalog de stele binare, mii de obiecte ale sistemului solar, cum ar fi asteroizii și lunile planetelor, precum și milioane de galaxii și quasari din afara Căii Lactee.

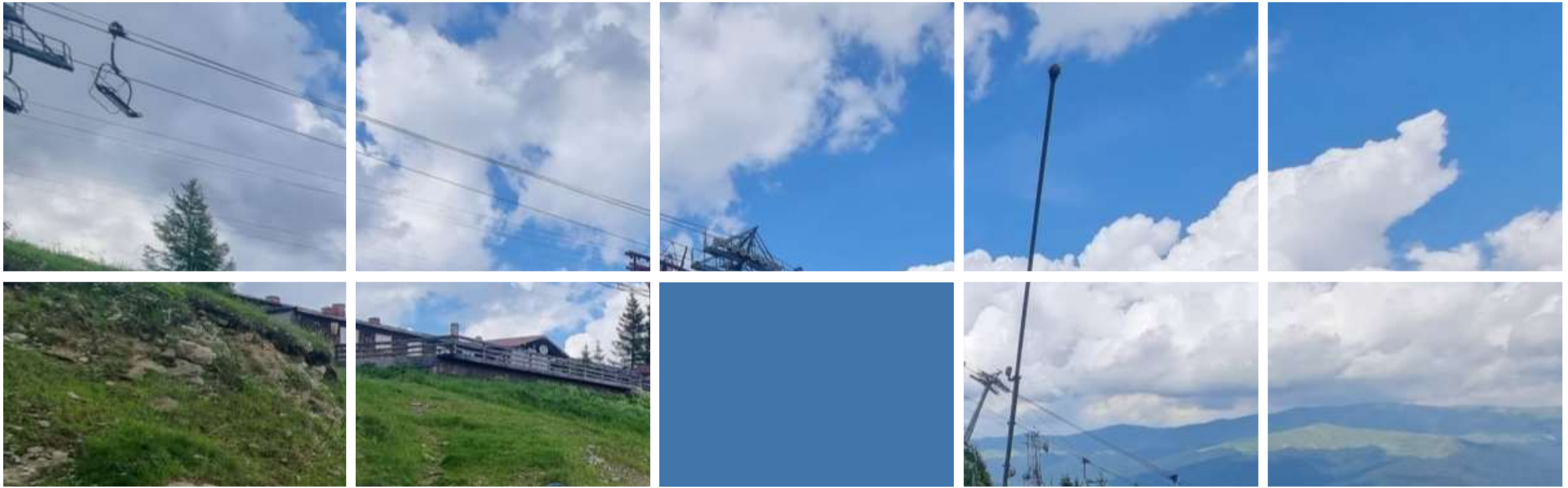
Una dintre cele mai surprinzătoare descoperiri care rezultă din noile date este că Gaia este capabilă să detecteze cutremurele stelare - mișcări minuscule la suprafața unei stele - care schimbă formele stelelor, deși observatorul nu a fost construit inițial în acest scop.

Datele noi relevă din ce sunt făcute stelele, despre locul lor de naștere și despre călătoria lor ulterioară și, prin urmare, despre istoria Căii Lactee. Cu cea mai recentă versiune de date, Gaia realizează cea mai mare hartă chimică a galaxiei, cuplată cu mișcări 3D, de la vecinătatea noastră solară până la galaxiile mai mici din jurul nostru.



Sursa ASR. Mai multe detalii [aici](#).

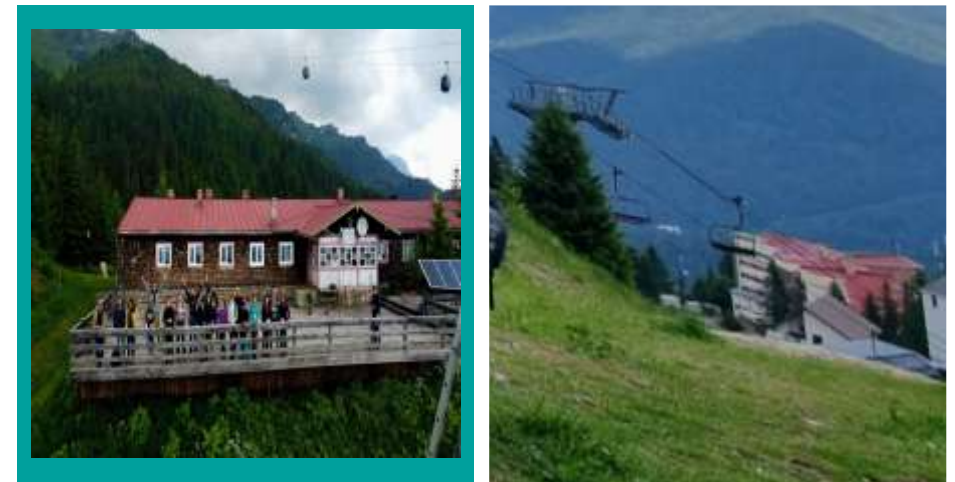




## ***Simpozionul Național de Geomorfologie***

Echipa INCDM „Grigore Antipa” a participat luna aceasta la cea de-a 37-a ediție a Simpozionului Național de Geomorfologie, desfășurată în cadrul Stațiunii Zoologice Sinaia a Universității din București.

Pe parcursul celor cinci zile, discuțiile au vizat activitățile specifice domeniului geomorfologic și studiilor dezvoltate în colaborări inter-instituționale, într-o serie de domenii cheie: geomorfologia munților și procese de pante, reconstrucții paleo-environmental, geomorfometrie și geomorfologie fluvială, geomorfologie costieră și geomorfologie aplicată.



## Cloud-ul SaaS

# Cloud

## SaaS



#ABCDigital

model de livrare software bazat pe cloud, în care furnizorul de servicii pune la dispoziția clienților săi programe și aplicații prin intermediul internetului



AUTORITATEA  
PENTRU  
DIGITALIZAREA  
ROMÂNIEI

SaaS - *Software as a service* este un model de furnizare de software prin intermediul cloud, în care furnizorul deține atât elementele hardware, cât și software. De asemenea, furnizorul administrează și actualizează aplicațiile, clientul plătiind pentru acest serviciu în funcție de trafic și complexitatea aplicațiilor. Conform ISO, SaaS este o categorie de servicii cloud care constă în oferirea către client a software-ului și a aplicațiilor specifice platformelor cloud.

Entitățile care oferă servicii SaaS dețin și administrează infrastructura necesară funcționării cloud-ului și dezvoltă, actualizează și oferă mentenanță pentru aplicațiile oferite clienților.

Astfel, clienții care optează pentru modelul SaaS primesc accesul la aplicații croite nevoilor lor, acestea fiind administrate de furnizori.

SaaS este un model de cloud facil și accesibil clienților, toate aspectele ce țin de găzduirea în centrele de date a informației, de echipamentele folosite sau de limbajele de programare în care sunt scrise aplicațiile fiind transparente.

Principalele avantaje al modelului SaaS sunt:

- Implementare rapidă
- Scalabilitate în funcție de nevoile operaționale
- Costuri de setup reduse
- Costuri previzibile pe termen lung

## Browserul Internet Explorer a fost închis!

Microsoft a închis browserul Internet Explorer, după 27 de ani de la lansare. Deși utilizarea acestuia va mai fi posibilă, Microsoft nu va mai face update-uri și va redirecționa majoritatea traficului pe browserul Edge. Dacă la începutul secolului XXI Internet Explorer reprezenta principala poartă de acces către internet, popularitatea și cota de piață a platformei a scăzut, treptat, până la sub 5% în anul 2021.

Browserele sunt acele aplicații software care permit utilizatorilor să navigheze pe internet și să acceseze pagini pe World Wide Web. Deși există sute de browsere, 96% din cota de piață este acaparată de șase dintre acestea, respectiv de Google Chrome - 65%, Safari - 19%, Microsoft Edge - 4%, Firefox - 3.25%, Samsung Internet - 2.85% și Opera - 2.10%.





## Transportul spațial în viziunea ESA



Agenția Spațială Europeană lucrează la definirea viitorului capacităților europene de transport spațial pentru deceniul viitor.

Împreună cu partenerii săi, ESA elaborează o viziune a viitorului transportului spațial al Europei, având ca obiectiv identificarea activităților necesare pentru ca Europa să devină un competitor la nivel global prin potențialul său tehnologic. În același timp, să devină și un mediu industrial care să încurajeze inovarea și să conducă la reducerea costurilor.

Peste 100 de reprezentanți ai sectorului spațial european se vor reuni mâine, 28 iunie 2022, la Palermo, în Sicilia, pentru o serie de mese rotunde.

În urma Summitului Spațial ce a avut loc la Toulouse în februarie 2022, un alt obiectiv este acela de a expune pașii pe care ESA îi întreprinde pentru a pregăti o decizie privind explorarea umană, inclusiv transportul european spațial pentru echipaje umane, acestea putând să suplimenteze Viziunea 2030+.

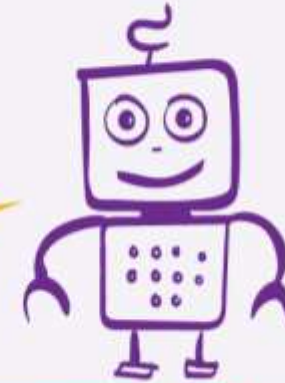
La Palermo, discuțiile se vor concentra asupra problemei „concurență versus cooperare” între actorii instituționali și cei din sectorul privat, din mai multe țări europene.

# EUROPEAN RESEARCH & INNOVATION DAYS

#RiDaysEU

28 → 29  
SEPTEMBER 2022

DIGITAL EVENT



## European Research and Innovation Days 2022

*“Nu ratați evenimentul emblematic al Europei privind cercetarea și inovarea. Zilele europene ale cercetării și inovării din acest an au un program bogat care acoperă cele mai recente informații din noua agendă europeană de inovare, misiunile UE, anul european al tineretului și multe altele. Aceasta este șansa dvs. de a vă aduce contribuția ca Europa să devină un centru de putere la nivel mondial pentru noul val de inovare și startup-uri în domeniul tehnologiilor avansate. Înregistrați-vă acum!”, este mesajul Mariyei Gabriel, comisar european pentru inovare, cercetare, cultură, educație și tineret.*

Zilele europene ale cercetării și inovării din acest an oferă posibilitatea de a discuta și de a modela noi soluții pentru a consolida reziliența Europei și autonomia sa strategică. Prin acest eveniment care se va desfășura online se va dezbate modul în care cercetarea și inovarea aduc rezultate în ceea ce privește prioritățile Comisiei Europene.

Cartea intitulată *“The Lower Danube River”*, apărută la editura Springer din Berlin, furnizează informații esențiale și constatări recente cu privire la problemele hidro-mediului la nivelul Dunării de Jos, în special procesele hidrologice și hidromorfologice ale acestei zone, caracteristici fizico-chimice, pericolele climatice precum și cele referitoare la hidrologie, biodiversitatea și calitatea, managementul durabil și guvernarea hidro-mediului său.

Astfel, se prezintă o gamă largă de informații științifice despre sectorul inferior al celui de-al doilea râu ca lungime din Europa, care deține o importanță economică majoră, fiind grav afectat de presiunile umane, mai ales din a doua parte a secolului trecut.

Earth and Environmental Sciences Library

Abdelazim Negm  
Liliana Zaharia  
Gabriela Ioana-Toroimac *Editors*

# The Lower Danube River

Hydro-Environmental Issues  
and Sustainability

 Springer

## *The Lower Danube River*

Capitolul intitulat *“A Transdisciplinary Approach Using Danube River Multi-connectivity in Wetland Management”* - O abordare transdisciplinară folosind multi-conectivitatea Dunării în managementul zonelor umede, îi are ca autori pe **Iulian Nichersu, Iuliana Nichersu, Adrian Constantinescu, Alexandru Nichersu, cercetători din cadrul INCDDD Tulcea.** În cadrul acestui capitol, se face referire la politicile și planurile de management la nivelul bazinului fluviului Dunărea, care au fost dezvoltate și aplicate pentru prima dată la întreaga sa scară în a doua parte a secolului XX și s-au bazat exclusiv pe principiile economiei neoclasică.

Având în vedere relația dintre resursele de patrimoniu natural ale subunităților geografice și existența sistemului socio-economic, studiul include numeroase implicații sociale și economice.

Această carte unică este de mare interes științific pentru profesioniști, ajutându-i pe aceștia să-și implementeze propriile planuri de dezvoltare durabilă. De asemenea, oferă o resursă valoroasă pentru studenții absolvenți, cercetători și alte categorii de părți interesate.



## Știri pe scurt



Expresie a creativității și inovației științifice, **INVENTICA 2022 - Expoziția Internațională de Invenții** desfășurată săptămâna trecută la Iași în Sala Pașilor Pierduți a Universității Tehnice „Gheorghe Asachi”, a oferit universităților, institutelor de cercetare, companiilor și inventatorilor individuali participanți din România, Moldova, Croația, Suedia, Taiwan și Malaezia să expună peste 300 de invenții brevetate și în curs de brevetare, precum și proiecte de cercetare.



Șase localități din România s-au înscris în competiția **„Best Tourism Villages”**, o inițiativă a OMT, dedicată recunoașterii satelor care sunt exemple remarcabile de destinații turistice rurale în care turismul păstrează culturi și tradiții, celebrează diversitatea, oferă oportunități și protejează biodiversitatea. Acestea sunt Biertan (județul Sibiu), Ciocănești (județul Suceava), Costești (județul Vâlcea), Eibenthal (județul Mehedinți), Rășinari (județul Sibiu) și Râu Sadului (județul Sibiu).



Detalii [aici](#)

Ministerul chinez al Științei și Tehnologiei (MOST) a lansat recent **ghidul oficial pentru „Cooperarea internațională interguvernamentală în cercetare și inovare tehnologică”** în care sunt incluse și proiectele Orizont Europa. Webinarul din data de 21 iunie 2022 s-a concentrat pe informațiile privind sistemul de cofinanțare, explicarea modului în care funcționează cererea de finanțare către Comisia Europeană și MOST și împărtășirea unor povești de succes.



Detalii [aici](#)

Premiul SESAR Young Scientist își propune să recunoască tinerii cercetători cu potențial care contribuie la cercetarea științifică în domeniul managementului traficului aerian și al aviației. Premiul oferă, de asemenea, un mecanism de dezvoltare personală printr-o contribuție financiară, precum și oportunități de a dezvolta și de a disemina în continuare cercetările lor.

## Repere din istoria cercetării și inovării (1)



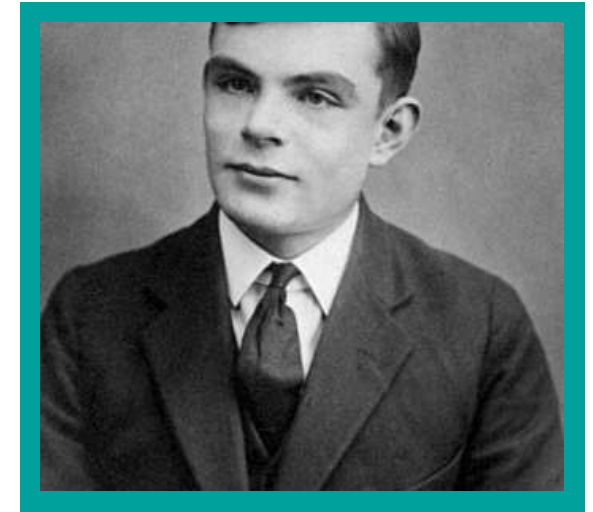
**Ana Kansky** s-a născut în 20 iunie 1895 și a fost inginer chimist de origine slovenă, cunoscută pentru faptul că a fost prima persoană care a obținut o diplomă de doctor la Universitatea din Ljubljana și una dintre primele femei om de știință din Slovenia.



Fizicianul și astronomul suedez **Anders Jonas Ångström** s-a stins din viață la 21 iunie 1874 și a fost unul dintre inventatorii spectroscopiei. În cinstea să, o unitate de lungime, *ångström* echivalent a 10-10 m, îi poartă numele.



**Ada Yonath**, născută la 22 iunie 1939, este biochimist israelian, director al Centrului de Studiu al Structurilor și Asamblărilor Biomoleculare de la Institutul de Știință Weizmann din Rehovot, unde a fondat primul laborator de cristalografie. Yonath a fost laureată a Premiului Nobel pentru Chimie în 2009.



**Alan Mathison Turing**, născut la 23 iunie 1912, a fost un informatician, matematician, logician, criptanalist și filosof britanic. Turing reprezintă o personalitate care a influențat în mod deosebit dezvoltarea informaticii, aducând o formalizare a conceptelor de „algoritm” și „computație”. Turing este considerat a fi părintele inteligenței artificiale teoretice.

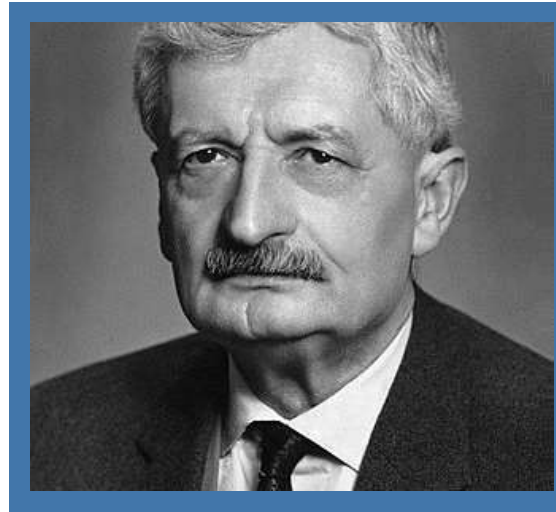
## Repere din istoria cercetării și inovării (2)



**Martin Lewis Perl** s-a născut la data de 24 iunie 1927 și a fost un fizician american, laureat al Premiului Nobel pentru Fizică în 1995, împreună cu Frederick Reines pentru descoperirea Tau – leptonului, o particulă elementară similară electronului.



Inginerul și inventatorul român **Ion Ștefan Basgan** s-a născut la 24 iunie 1902. Acesta a devenit celebru pentru invenția sa - forajul cu aplicația sonicității, precum și pentru descoperirea efectului care-i poartă numele, „efectul Basgan”.



Savantul român **Hermann Julius Oberth** s-a născut la 25 iunie 1894 și a fost unul dintre părinții fondatori ai rachetei și astronauticii. Hermann a ajuns în mod independent, să inventeze conceptul de ardere în etape a combustibilului.



**Robert Coleman Richardson**, născut la 26 iunie 1937, a fost un fizician american, laureat al Premiului Nobel pentru Fizică în 1996 împreună cu David Lee și Douglas Osheroff pentru descoperirea superfluidității izotopului heliu-3.





**Direcția Comunicare, Transparență și Dialog Social**

Mădălina Dumitrescu, coordonator  
Buletin redactat de Monica Anghelovici

*Site:* <https://www.research.gov.ro/>

*Facebook:* <https://www.facebook.com/research.gov.ro/>

*Linkedin:* <https://www.linkedin.com/company/ministerul-cercet%C4%83rii-inov%C4%83rii-%C8%99i-digitaliz%C4%83rii>

*Instagram:* <https://www.instagram.com/research.gov.ro/>

*Email:* [comunicare@research.gov.ro](mailto:comunicare@research.gov.ro)

Surse foto: Pixabay / Wikipedia / Wikimedia Commons / Twitter